



nieuwsbrief juni 2025

Beste ,

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief van het Dorpsnetwerk Leersum, de vrijwilligersorganisatie die zich inzet voor de leefbaarheid en vitaliteit van ons dorp. In deze nieuwsbrief vindt u de volgende onderwerpen:

- [Inwonersbijeenkomst 27 juni over Rijksstraatweg](#)
- [Trottoirs en doorfietsroute aan Rijksstraatweg](#)
- [Toegang tot bos bij Leersumse Eng verbeterd](#)
- [Fietstunnel Donderberg rotonde](#)
- [VVN opfriscursus scooter](#)
- [Hoe zien Leersumers hun toekomstige leefomgeving](#)
- [Dorpsnetwerk vacatures](#)

Wilt u reageren [stuur ons dan aub een email](#).

Met vriendelijke groet,

Dorpsnetwerk Leersum

Inwonersbijeenkomst 27/6 over Rijkstraatweg



Het Dorpsnetwerk project 'Groenere en leefbaardere Rijksstraatweg' nadert haar afronding. Hogeschool afstudeerder Rebecca Wantenaar verwacht eind juni klaar te zijn. Op vrijdagavond 27 juni om 19:30 in De Binder zal het eindvoorstel gepresenteerd worden in een inwonersbijeenkomst. Meer info op onze website:

www.dorpsnetwerkleersum.nl/home/activiteiten/

Na de omwonenden enquête in maart/april werd een eerste voorstel opgesteld. Tijdens inloopsessies begin mei konden omwonenden daar hun visie op geven. Ook was er een gesprek met de Werkgroep Omgevingsplan Leersum van het Dorpsnetwerk. Meerdere gesprekken volgden met gemeente- en provincie medewerkers op verschillende niveaus om mogelijkheden en haalbaarheden te toetsen.

Benieuwd wat er uit de enquête kwam en wat het voorstel het gaat worden? Meld je dan aan voor de inwonersbijeenkomst op 27 juni via een email aan info@dorpsnetwerkleersum.nl.

[terug naar boven](#)

Trottoirs en doorfietsroute aan Rijksstraatweg



Tijdens de Rijksstraatweg enquête bij omwonenden kwamen er veel opmerkingen over de trottoirs en over de fietspaden. Trottoirs: te veel plekken waar je met rolstoel of rollator niet langs kan. Te veel oneffenheden vooral na het diverse keren opbreken i.v.m. leggen kabels en leidingen. En over te snel rijdend fietsverkeer, met de zorg dat het nog erger gaat worden als de doorfietsroute klaar is.

De provincie is als beheerder van de Rijksstraatweg verantwoordelijk voor de doorfietsroute en voor de trottoirs. Voor die doorfietsroute is men in Leersum klaar met het verleggen van kabels en leidingen, van onder het fietspad naar onder het trottoir. Het vervangen van de fietspad tegels door asfalt staat in de planning op 3^e kwartaal in 2026. Het voornemen is dat dan meteen ook een gedeeltelijke herbestrating van de trottoirs te doen. Voor de slechtste trottoir plekken waar men niet meer dan een jaar wil wachten op verbetering, kan men een klacht indienen via [Meldingen, vragen, klachten of bezwaren | provincie Utrecht](#).

Wat betreft de hoge snelheden van fietsers wijst de provincie ons erop dat fietsers op een fietspad voorrang hebben en max 30 km/uur mogen rijden. Dat is heel hard, maar dat is de wet, en daar moeten voetgangers en omwonenden mee leven. En voor wie het gemist heeft: ook speed-pedelecs met ontheffing mogen op proefbasis op het fietspad langs de Rijksstraatweg op voorwaarde dat ze niet meer dan 30 km/uur gaan: www.geo.maps.arcgis.com

Een speed-pedelec is een e-bike die wel 45 km/u kan halen en als bromfiets wordt beschouwd. Dorpsnetwerk wil die proef in Leersum opvolgen en ervaringen inventariseren, dus insturen naar info@dorpsnetwerkleersum.nl !

Toegang bos bij Leersumse Eng verbeterd



Het jaar 2024 was supernat, en dat leidde op veel plekken tot wateroverlast. Een plek waar heel veel over werd geklaagd was de entree van het Zuylesteinse bos aan de Leersumse Eng achter de Wildbaan (naast de HDS velden). Dit werd in de loop van het jaar een steeds grotere modderpoel. Zo erg dat het bos soms niet of nauwelijks meer bereikbaar was. Terwijl veel Leersumers daar gebruik van maken. Omwonenden hadden al wat pallets erop gegoooid om überhaupt nog langs de plek te kunnen komen.

Toen het Dorpsnetwerk besloot zich ermee te gaan bemoeien voelde dat eerst als van het kastje naar de muur gestuurd worden. De gemeente verwees naar de grondeigenaren. Op de precieze plek bleken drie grondeigendommen bij elkaar te komen, dus dat gaf flink wat complicaties. Uiteindelijk bleek de nieuwe grondeigenaar van de eng (Ingenious te Veenendaal) bereid om de mouwen op te stropen en het pad te herstellen. Een boswachter van Staatsbosbeheer heeft geadviseerd, en ook de derde grondeigenaar gaf toestemming.

Na 5 maanden Dorpsnetwerk telefoontjes, e-mails, reminders en locatie bezoeken, was het in april zover en is het pad -eindelijk- hersteld.

[terug naar boven](#)

Fietstunnel Donderberg rotonde



Al eerder vertelden we dat er eindelijk een oplossing vanuit de provincie lijkt te komen voor de onveilige situatie voor m.n. fietsers op de Donderberg rotonde. En dat na 7 jaar lobbyen, vooral door de Werkgroep Donderberg Rtonde van ons Dorpsnetwerk. Dat die fietstunnel oplossing er ook echt komt, is een stap dichterbij gekomen nu ook de Gedeputeerde zijn handtekening eronder heeft gezet. En een voorstel naar de Provinciale Staten (PS) heeft gestuurd om het budget ervoor goed te keuren: www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl

PS heeft in 2022 (na verzoeken van Dorpsnetwerk en gemeente) in een motie verzocht 'om creatief te kijken naar oplossingen voor de Donderberg rotonde'. Op 18 juni is de PS vergadering waarin een besluit wordt genomen over het budget voor de tunnel.

[terug naar boven](#)

VVN opfriscursus scootmobiel



Op 1 mei organiseerde SCOOT&GO in De Schermerij de 'Opfriscursus Scootmobiel' van Veilig Verkeer Nederland, die werd gegeven door Joop van Bel. De theorieles was interessant; voor een ieder bleek er nog het nodige te leren uit de verkeerssituaties die werden besproken. Ook de praktijkles in het Atrium was heel nuttig, zowel voor ervaren als beginnende scootmobielers. Daarbij werd medewerking verleend door ergotherapeuten van Quarijn en PMC Helix, en was er technische ondersteuning van Scootmobielspecialist Nederland. Het bedrijf Brandveilig Stallen demonstreerde een handige scootmobielstalling voor binnen en buiten. Van de cursus is o.a. verslag gedaan in nieuwsblad De Kaap, zie het artikel op www.nieuwsbladdekaap.nl.

[terug naar boven](#)

Hoe zien Leersumers hun toekomstige leefomgeving - reactie op concept rapport



In maart heeft onze Werkgroep Omgevingsplan Leersum na 3 jaar werken haar concept eindrapport gepresenteerd. Zie onze website voor toelichting en het WOL tussenrapport:

www.dorpsnetwerkleersum.nl/wol-tussenrapport-open-voor-reactie

In een vorige nieuwsbrief en op de website is opgeroepen om op dat concept te reageren. Op 23 juni willen we het rapport definitief maken. Daarom: laatste kans om uw mening in te sturen, en wel naar info@dorpsnetwerkleersum.nl.

Inmiddels hebben we met vrijwel alle raadsfracties individueel een overleg gehad over de inhoud van dit WOL rapport. Volgend jaar zijn er namelijk verkiezingen. En we hopen dat de lokale politieke partijen zoveel mogelijk van onze punten uit het rapport willen overnemen in hun verkiezingsprogramma. Immers: deze voorstellen kunnen op veel draagvlak rekenen. Die verkiezingsprogramma's worden momenteel geschreven. Dus we zijn er mooi op tijd mee.

[terug naar boven](#)

Dorpsnetwerk vacatures

DorpsNetwerk Leersum

Om onze hoge ambities voor Leersum waar te maken, zijn meer vrijwilligers nodig. Vooral wat we noemen 'projectleiders': zij die de kar trekken op een bepaald onderwerp. We hebben op dit moment de volgende concrete vacatures:

- [voorzitter](#)
- [nieuw lid voor de vaste Werkgroep Omgevingsplan Leersum](#)
- [projectleider wandel- en fietspad aan de Scherpenzeelseweg](#)
- [projectleider Beschermd Dorpsgezicht voor gebied Boerenbuurt](#)
- [projectleider welkomtasjes](#)
- [redacteur digitale activiteitenkrant Leersum](#)

Zie onze website voor meer details:

www.dorpsnetwerkleersum.nl/home/over-ons/vacatures

[terug naar boven](#)

Attendeer anderen op de nieuwsbrief

Wilt u aub anderen attenderen op deze nieuwsbrief? Belangstellenden kunnen zich aanmelden via het [formulier op onze website](#).

Stichting Dorpsnetwerk Leersum

www.dorpsnetwerkleersum.nl



Je ontvangt deze email omdat je er voor opgegeven bent.

[Afmelden?](#) | [Instellen?](#)

