

## Jaarverslag Stichting Dorpsnetwerk Leersum over 2025

### Inleiding

Het Dorpsnetwerk Leersum (DNWL of het Dorpsnetwerk), dat zich inzet voor de leefbaarheid en vitaliteit van ons dorp Leersum, bestond in 2025 elf jaar. Het Dorpsnetwerk heeft geen winstoogmerk en dient met haar activiteiten het algemeen belang. Er is opnieuw veel ondernomen en bereikt door de deelnemers; veelal vanuit projecten en vaak in samenwerking met andere partijen. De volgens het beleidsplan 2025 voorgenomen activiteiten werden vrijwel geheel uitgevoerd. We maakten wederom nieuwe verbinding tussen inwoners en lokale organisaties onderling, tussen inwoners en overheden, en tussen inwoners en natuur. Hieronder een terugblik op het afgelopen jaar.

Een blijvend aandachtspunt is dat verloop van bestuursleden onvoldoende kon worden opgevangen door nieuwe bestuursleden. Ditzelfde geldt voor vrijwilligers om de uitvoering van de verschillende projecten van DNWL aan te sturen of daarin deel te nemen.

### 1. Overzicht van de belangrijkste activiteiten in 2025

#### **Welzijn**

Het Dorpsnetwerk bespreekt met andere organisaties knelpunten en initiatieven op het gebied van welzijn en onderneemt waar nodig actie. Elk kwartaal nemen we deel aan een afstemmingsoverleg met vrijwilligersorganisaties die in Leersum actief zijn op gebied van zorg en welzijn. Er is frequente afstemming met het (gemeentelijke) Sociaal Dorpsteam.

#### **Samen aan Tafel en Soep in De Schermerij**

Ook dit jaar werden in De Binder maandelijks twee-gangen maaltijden geserveerd aan circa 35 – 40 Leersumers die samen willen eten. Zij betalen zelf de helft van de prijs, en de gemeente subsidieert jaarlijks de overige kosten voor deze maaltijd. In 2025 zijn er tien bijeenkomsten van 'Samen aan Tafel' geweest en maaltijden geserveerd. Het project is opgezet in 2023 in samenwerking met een aantal leden van Bridgeclub Larsheim en De Binder.

Vanwege het succes van de maaltijden in De Binder is het concept uitgebreid naar woonzorgcentrum De Schermerij. In 2025 hebben er zes bijeenkomsten in De Schermerij plaatsgevonden waarbij vers bereide soep is gegeten. Ook voor dit project is subsidie verkregen vanuit de gemeente.

#### **Participatie**

In 2025 heeft het Dorpsnetwerk op verschillende manieren invulling gegeven aan participatie met de gemeente en de gemeenteraad. Bijvoorbeeld vanuit de Werkgroep Omgevingsplan Leersum (WOL), die het rapport over de vitaliteit van Leersum met de wethouder en de raadsleden heeft gedeeld (en vaak ook aan de verschillende fracties heeft toegelicht). Het Dorpsnetwerk heeft in 2025 met alle raadsfracties gesproken in het kader van de verkiezingsprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026. Hierbij hebben we een 'Top 10' van voor Leersum belangrijke punten met alle fracties gedeeld.

Verder heeft het Dorpsnetwerk, samen met Dorpsnetwerk Amerongen, tijdens een inspraakmoment een pleidooi gehouden bij de gemeenteraad voor de herinvoering van de dorpscoördinator. Deze dorpscoördinator kan in onze ogen een belangrijke rol spelen in de verbinding tussen de gemeente en inwoners, en kan initiatieven binnen Leersum veel beter ondersteunen.

Daarnaast blijft het Dorpsnetwerk zich inzetten voor het verbeteren van de situatie van de vijver achter de Binder (naar aanleiding van de petitie), het behouden/terugkrijgen van een pinautomaat in Leersum en de toekomst van Openbaar Onderwijs in Leersum gezien de sluiting van de basisschool Meander.

### ***Stichting Speelplaatsen Leersum***

Het Dorpsnetwerk heeft ook in 2025 ondersteuning verleend aan de Stichting Speelplaatsen Leersum (SSL) met het aanvragen van subsidie en voorfinanciering van een speeltoestel. Ditmaal betrof het de aanpassing van de ombouw van een waterpomp, een van de speeltoestellen van Buurtspeelplaats Hittekamp, die wordt beheerd door SSL.

### ***Werkgroep Omgevingsplan Leersum (WOL)***

De WOL heeft in 2025 haar eerste rapport uitgebracht 'Hoe willen Leersumers dat hun leefomgeving eruitziet in 2040? Dit rapport is aangeboden aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de leden van de Gemeenteraad (met een link naar de DNWL-website).

De WOL heeft voorts het initiatief genomen om samen met de ondernemers in Leersum een visie te ontwikkelen op het centrum van Leersum. Het gaat dan vooral om de kruising van de Kerkweg en de Rijkstastraatweg en het omliggende gebied, dat wil zeggen van de Schapenrotonde tot Halfeiken. Het doel is om de noord- en zuidkant van Leersum beter met elkaar te verbinden, zodat het winkelcentrum en het Kerkplein een samenhangende kern van Leersum worden.

Plannen genoeg, met als blikvanger een galerij over de Rijksstraatweg die de kruising met de Kerkweg een accent geeft. Dat heeft niet alleen een snelheid remmend effect, voor zowel auto's als de voor de fietsers op het nieuwe doorfietspad, maar geeft ook in fysieke zin een verbinding aan tussen de noord- en zuidkant van Leersum.

Voor wat betreft de bemensing van de WOL zijn we op zoek naar een projectleider en andere vrijwilligers. Met deze versterking kan ook actief worden geparticipeerd bij de komende ontwikkeling van allerlei bouwplannen, zoals bij King William en de Grote Muur, en bij de voorgenomen reconstructie van de Rijksstraatweg.

### ***Verkeer***

Het Dorpsnetwerk brengt signalen over onveilige verkeerssituaties in en om Leersum onder de aandacht van de verantwoordelijke gemeente of provincie en vertegenwoordigers van politieke partijen. Hierbij werken wij samen met de Commissie Verkeer en Veiligheid van het Seniorenplatform Utrechtse Heuvelrug om verbeteringen in gang te zetten. Verbetering van de verkeersveiligheid langs de Torenzichtlaan werd mede op aandringen van DNWL bereikt met de aanleg van een laad-en losplaats voor vrachtwagens.

Vanwege veelvuldige, grote overschrijdingen van de maximumsnelheid, zijn dringend verbeteringen noodzakelijk op de Scherpenzeelseweg, de Nieuwe Steeg en de Middelweg. Op de Nieuwe Steeg heeft de gemeente een proef uitgevoerd om te bereiken dat automobilisten zich beter aan de geldende maximum snelheid van 30 km/uur houden. De snelheidsvertragende maatregelen bleken helaas niet voldoende, de proef werd afgebroken, nieuwe maatregelen zijn nog niet aangekondigd. Om op het gedeelte van de Middelweg tussen Nieuwe Steeg en Broekhuizerlaan de veiligheid te verbeteren streeft het Dorpsnetwerk ernaar om hier de maximum snelheid te verlagen van 60 naar 30 km per uur, en voor wandelaars en joggers een voetpad aan te leggen dat is gescheiden van de rijbaan. In het buitengebied geldt voor enkele van de onveilige fietsroutes inmiddels een maximum snelheid van 30 km/uur. De Werkgroep Donderbergrotonde, opgericht in 2018, streeft naar maatregelen voor een veiliger oversteek voor fietsers en voetgangers op de rotonde waar de Broekhuizerlaan, Rijksstraatweg (N225) en Maarsbergseweg (N226) samenkomen.

Door de Provincie Utrecht is in 2023 het project 'Donderberg' uitgevoerd, om nog eens alle mogelijkheden voor verbetering van de rotonde in kaart te brengen. De werkgroep en vele inwoners van Leersum hebben meegewerkt aan het project. In het rapport van de ingestelde commissie, dat in 2025 is uitgebracht, wordt de aanleg van een tunnel voor fietsers en voetgangers aanbevolen. Door Provinciale Staten van de provincie Utrecht is financiering voor ondertunneling van de rotonde in de meerjarenbegroting van de provincie opgenomen. Helaas staat de aanleg van de tunnel pas ingepland voor 2030.

### **Scoot & Go**

Op Molecaten Park Landgoed Ginkelduin zijn twee scootmobielen kosteloos te leen voor mensen die tijdelijk of permanent slecht ter been zijn. Zij kunnen daarmee, al dan niet met een medewandelaar, de natuurwandelingen Ginkelduin (3 km) en Leersumse Veld (10 km) maken. Door een bijzondere donatie in 2023, werd het Dorpsnetwerk eigenaar van een tweezits-scootmobiel. Deze derde scootmobiel wordt ingezet bij Scoot & Go-rondjes' rondom het dorp: sinds 2025 is dit een nieuwe activiteit voor bezitters van een eigen scootmobiel. Via een samenwerking met Quarijn/Woonzorg Nederland kan deze tweezits-scootmobiel bij Residentie De Schermerij worden gestald en ook worden ingezet in het activiteitenprogramma van het Quarijn Ontmoetings Centrum Leersum.

In mei 2025 hebben wij, in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, voor het eerst een rijvaardigheids-cursus voor scootmobielers georganiseerd. De cursus werd mogelijk gemaakt door een subsidie van de gemeente Utrechtse Heuvelrug en was een succes.

Ook dit jaar is weer deelgenomen aan het jaarlijkse Bloemencorso in Leersum. Vijf scootmobielers reden mee.

In oktober hebben opnieuw 40 medewerkers van het bedrijf GeoExperts onder leiding van Staatsbosbeheer een perceel heide geschoond van dennenopslag. Daarmee is de berijdbaarheid van een mul stuk van de Scoot & Go-route door het Leersumse Veld verbeterd.

De valhekken op de route 'Natuurwandeling Leersumse Veld' zijn aan vervanging toe. Op een testlocatie bij Boerderij Zuylestein is Team-Scoot&Go gestart met de ontwikkeling van een verbeterde versie van de valhek-openers van deze hekken.

### **Valwind**

Na de valwind van 18 juni 2021 heeft het Dorpsnetwerk, vaak in nauwe samenwerking met de stichting

Bomen voor Leersum, zich op vele manieren ingezet om de gevolgen van de valwind aan te pakken. In 2025 was dat met name door:

- Actieve betrokkenheid bij het project Doorfietsroute van de provincie, waarbij we hebben gepleit voor het terugbrengen van meer groen langs de Rijksstraatweg. Helaas is daarvoor geen mogelijkheid binnen het project Doorfietsroute, maar wel heeft het Dorpsnetwerk veel input geleverd voor mogelijkheden tot vergroening bij het groot onderhoud van de Rijksstraatweg dat voor 2030/2031/2032 op de agenda staat. We hebben diverse ideeën bij de provincie en de gemeente aangegeven om bij het groot onderhoud meer groen te laten terugkomen langs de Rijksstraatweg, zodat het weer een groene allee wordt. Dit blijven we in de komende jaren actief uitdragen.
- Afronding van het project Hoflaan met grote waardering voor de gemeente en de stichting Bomen voor Leersum. Het Dorpsnetwerk heeft meegedacht met de herinrichting en vergroening van de Hoflaan. En met de gerealiseerde uitkomst is het Dorpsnetwerk zeer tevreden.

## 2 Financiën

Het boekjaar van DNWL loopt van 1 januari tot en met 31 december. Activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs, dan wel nominale waarde. Passiva worden opgenomen tegen nominale waarde. De baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben. Baten en lasten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd.

De vaste activa betreffen drie scootmobielen die gewaardeerd zijn tegen verkrijgingsprijs verminderd met de jaarlijkse afschrijvingslasten en eventuele afwaarderingen wegens duurzame waardeverminderingen. De afschrijvingstermijn betreft 3 -5 jaar. Eventuele duurzame waardeverminderingen van vaste activa worden in aanmerking genomen en als lasten verwerkt in het boekjaar, waarin het besluit tot duurzame waardevermindering wordt genomen.

### Balans

Hieronder is de balans van DNWL opgenomen per 31 december 2025, met als vergelijkende cijfers de balans per 31 december 2024. De bedragen luiden in euro's.

Dorpsnetwerk Leersum					
Balans per 31 december 2025					
Activa	31-12-2024	31-12-2025	Passiva	31-12-2024	31-12-2025
	€	€		€	€
<b>Vaste activa</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Scootmobielen nr. 1, 2 en 3	1.901	901	Vrije reserve	1.254	797
			Bestemmingsreserve Nieuwe Projecten	4.000	4.000
			Resultaat lopend boekjaar	-457	-501
				4.797	4.296
<b>Vlottende activa</b>			<b>Voorzieningen</b>		
Vorderingen en liquide middelen	5.732	6.337	Project Scoot & Go	1.400	1.400
			Project Speelplaatsen	0	0
			Project Rijksstraatweg	1.200	0
			Project Valhekken Scoot & Go	0	1.300
				2.600	2.700
			<b>Kortlopende schulden</b>		
			Te betalen bedragen	240	241
			Vooruitontvangen bedragen	0	0
			Overige	-4	1
				236	242
	7.633	7.238		7.633	7.238

### Winst- en verliesrekening

Op de volgende pagina is de winst- en verliesrekening van DNWL voor het jaar 2025 weergegeven, met als vergelijkende cijfers de begroting 2025 en de werkelijke cijfers voor het jaar 2024. Ook zijn de cijfers voor de begroting 2026 getoond. De bedragen luiden in euro's.

<b>Winst- en verliesrekening 2025</b>				
<b>(bedragen in €)</b>				
	<b>Resultaat 2025</b>	<b>Begroting 2025</b>	<b>Resultaat 2024</b>	<b>Begroting 2026</b>
<b>Baten</b>				
Subsidies en bijdragen	8.675	8.175	10.310	7.850
Donaties Project Scoot & Go	935	1.000	85	1.000
<b>Totaal baten</b>	<b>9.610</b>	<b>9.175</b>	<b>10.395</b>	<b>8.850</b>
<b>Lasten</b>				
<b>Basisactiviteiten</b>				
Vergaderkosten	105	500	530	125
Telefoonkosten	93	100	90	100
Bankkosten	43	100	60	75
Website en email	348	150	108	250
Inwonersbijeenkomst(en)	332	900	334	1.300
Publiciteit & communicatie	448	825	964	1.400
Overige bestuurskosten	1.108	1.000	461	750
<b>Lasten basisactiviteiten</b>	<b>2.477</b>	<b>3.575</b>	<b>2.547</b>	<b>4.000</b>
<b>Projectactiviteiten</b>				
Project Scoot & Go	3.689	2.650	4.008	2.500
Project Samen aan Tafel	2.879	2.750	2.125	3.000
Project Soep in De Schermerij	294	500	297	500
Project Documentaire Licht op Leersum	0	0	2.180	0
Project Rijksstraatweg	672	1.700	0	0
<b>Lasten projectactiviteiten</b>	<b>7.534</b>	<b>7.600</b>	<b>8.610</b>	<b>6.000</b>
<b>Toevoeging (+)/onttrekking(-/-) voorzieningen</b>				
Project Scoot & Go	0	0	-300	0
Project Samen aan Tafel	0	0	-680	0
Project Speelplaatsen	0	0	-525	0
Project Rijksstraatweg	-1.200	-1.200	1.200	0
Project Valhekken Scoot & Go	1.300	0	0	-1.300
<b>Mutatie voorzieningen</b>	<b>100</b>	<b>-1.200</b>	<b>-305</b>	<b>-1.300</b>
<b>Totaal lasten</b>	<b>10.111</b>	<b>9.975</b>	<b>10.852</b>	<b>8.700</b>
<b>Resultaat boekjaar (-/- verlies)</b>	<b>-501</b>	<b>-800</b>	<b>-457</b>	<b>150</b>

Er is in 2024 een eenmalige subsidie toegekend voor de documentaire Licht op Leersum van € 2.180.

De werkelijke kosten in 2025 van de Inwonersbijeenkomsten zijn lager dan begroot, doordat er een andere opzet is gekozen van de bijeenkomsten die tot lagere kosten heeft geleid. Hetzelfde geldt voor de kosten van Publiciteit & communicatie die lager zijn uitgekomen dan begroot, als gevolg van het effectiever inzetten van communicatiemiddelen die tot lagere kosten leiden. Hierbij kan worden gedacht aan het meer gebruik maken van digitale nieuwsbrieven en LinkedIn.